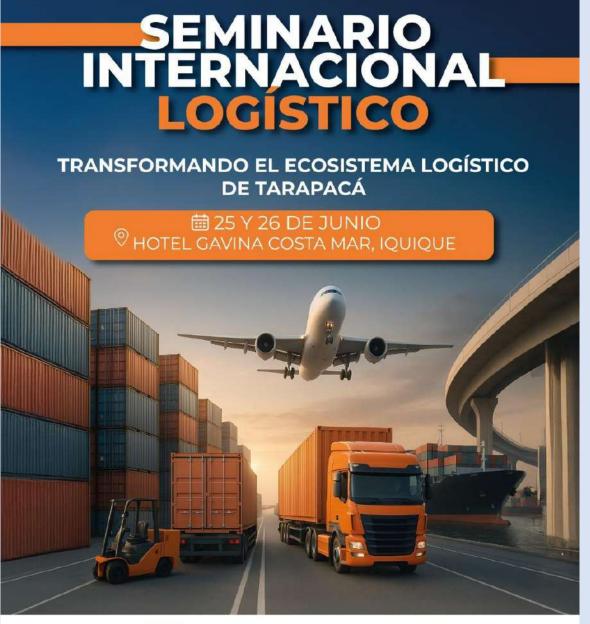
https://youtu.be/7CgPNGI92b8













Los Corredores de carga su integración al comercio internacional

"Sin Logística no hay Comercios" (Reps)









Qué son los Corredores de carga:

Son aquellos medios físicos que facilitan el intercambio y el desarrollo del comercio en general, por los cuales se moviliza la carga tanto de comercio exterior como del comercio interno, permitiendo la vinculación entre los nodos de producción y consumo junto con sus áreas de influencia, sea en tramos urbanos, suburbanos y rurales, así como los medios físicos que los conecten con las infraestructuras de servicios regionales, nacionales e internacionales.









Corredores de Cargas

VIAL **FERROVIARIO MARÍTIMO FLUVIAL AÉREO DUCTO** CABLES

Corredores Bioceánicos

Son puentes terrestres y aéreos que unen dos océanos a través del continente, cuya finalidad es trasladar carga y pasajeros entre los puertos y otras plataformas logísticas, su connotación está orientada a lo que es un Corredor bioceánico.

Corredores inter-nación

Son aquellos aue comercializan al interior país sin buscar del necesariamente una salida al Océano.











Un corredor de cargas es un desarrollo de alta implicancia...

QUÉ QUIÉN **CUÁNDO** CÓMO DÓNDE POR QUÉ

Fuentes de información:

POR LO TANTO CONLLEVA: INNOVACIÓN + DESARROLLO

HABLAREMOS DE MEJORAR EL I+D

PENSEMOS... ¿CÓMO **DESARROLLAMOS D?**









EL DESARROLLO

INTEGRACIÓN
SUSTENTABILIDAD
INCLUSIÓN SOCIAL









ORGANIZACIÓN MUNDIAL DE CIUDADES Y PLATAFORMAS LOGÍSTICAS







Una experiencia consolidada

Corredor Bioceánico Trasandino del Sur-Ruta Lógica Parte del Eje del Sur













Integración Empresarial por los Corredores **Bioceánicos**

Referentes:

Bahía Blanca y Sur Oeste

Buenos. Aires.:

Grupo (IECB)

Valle Medio:

José Bentacour.

Alto Valle:

Omar González

Neuquén:

Consultus

Neuguén centro y Cordillera:

Horacio Pessolani.

Norte Neuguén:

Carlos Jarpa.

Partido de Patagones y Viedma:

Roberto Várgas.

Zona Andina:

Alejandro Popovici.

Línea Sur:

Várgas y Popovici.

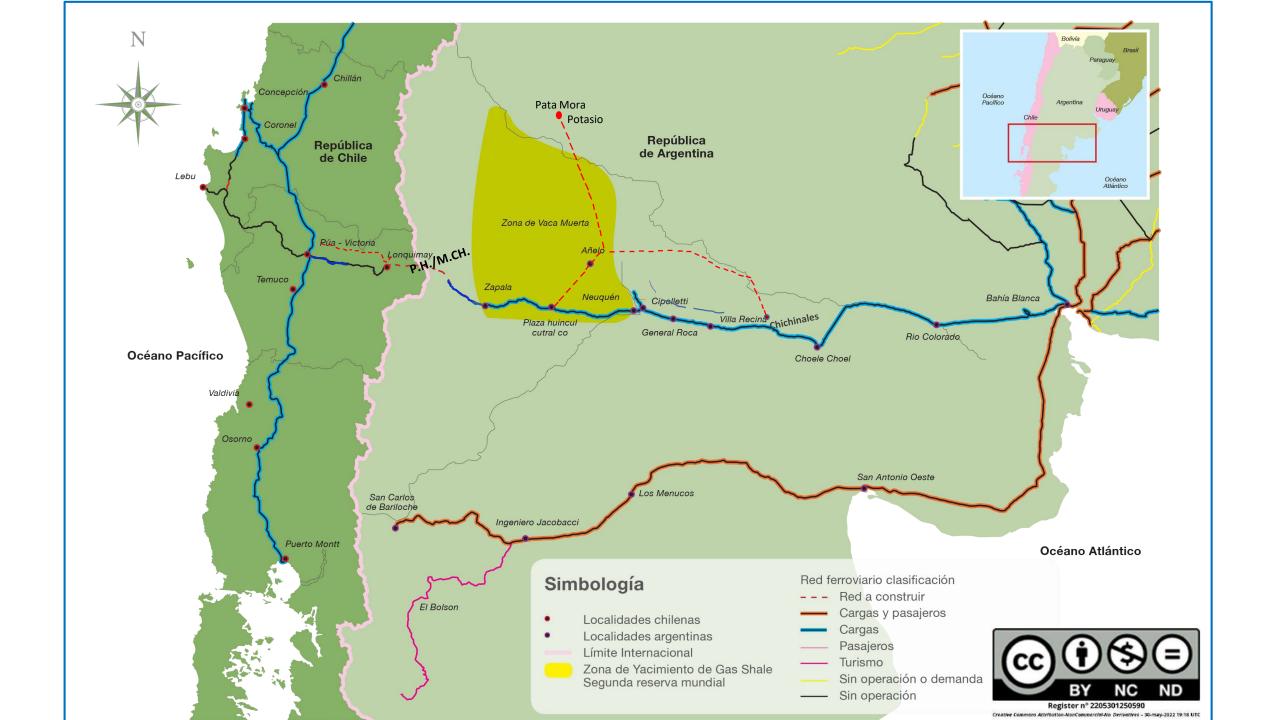
Producto de aquella experiencia consolidada: El Corredor Bioceánico (como un corredor de cargas) mejora su infraestructura producto de los desarrollos que lo integra... ¿o es al revés?



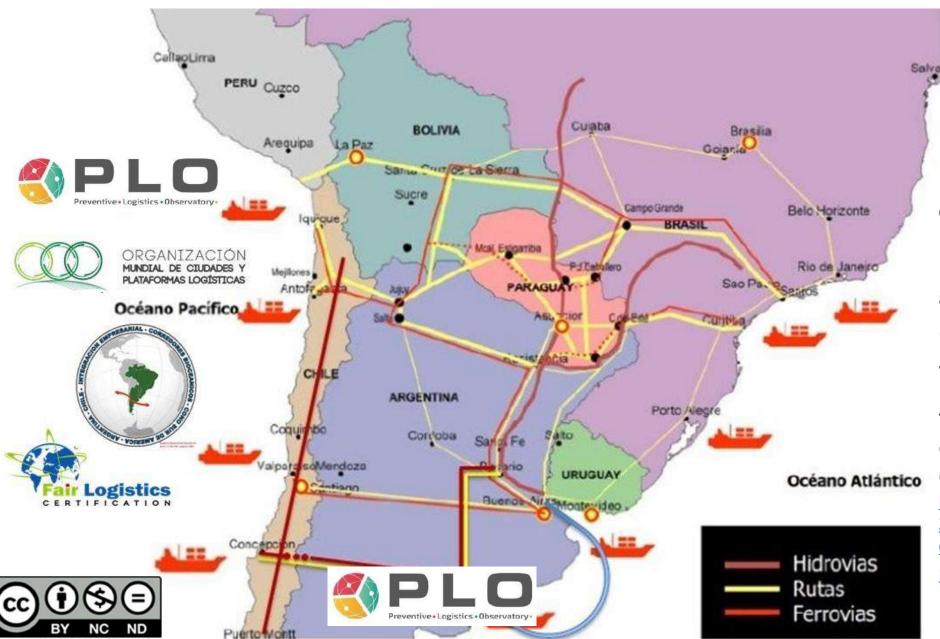








Otra labor integradora



Un tren de carga volvió a cruzar la frontera rumbo a Paraguay después de 7 años

Su retorno a puertos de Zárate y San Lorenzo, en la provincia de Buenos Aires, fue con vagones cargados de arroz embolsado para la exportación

https://www.infobae.com/politica/202 2/09/07/un-tren-de-carga-volvio-acruzar-la-frontera-rumbo-a-

paraguay-despues-de-7-anos/

Los Corredores de carga su integración al comercio internacional

"Casos de éxito"

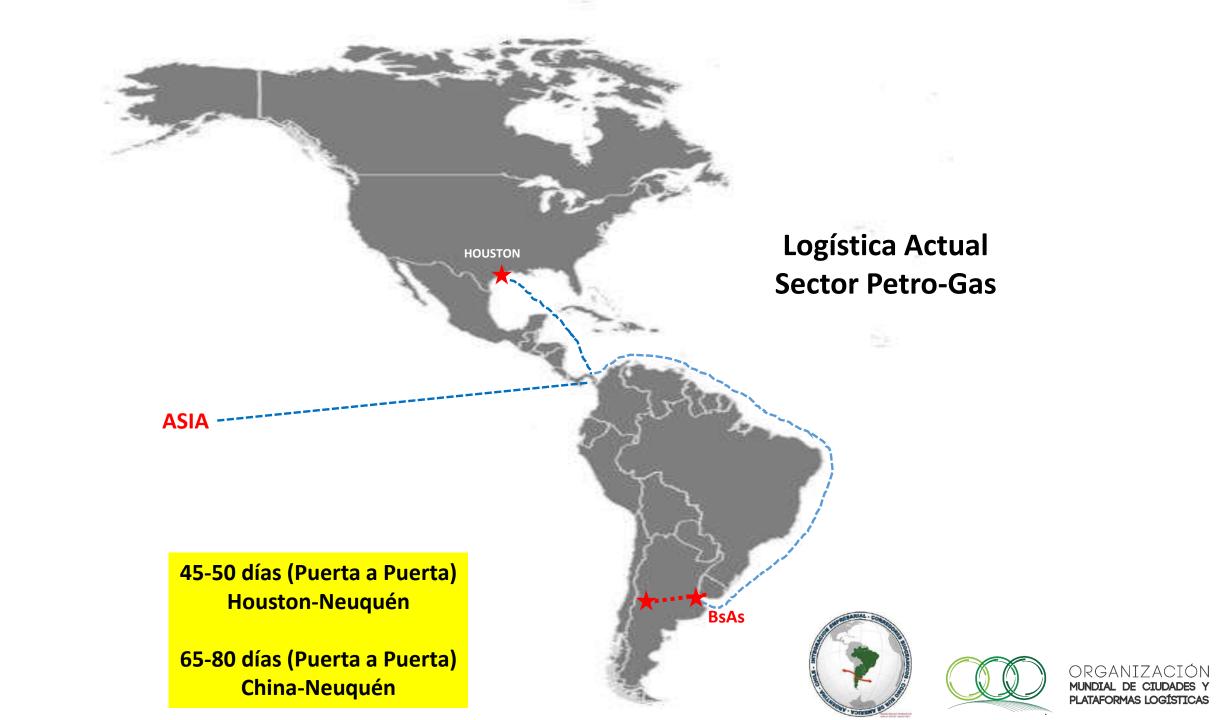












Rutas Internas















LA ESTRATÉGIA DE LAS ZONAS FRANCAS EN EL ÁMBITO DEL CORREDOR BIOCEÁNICO



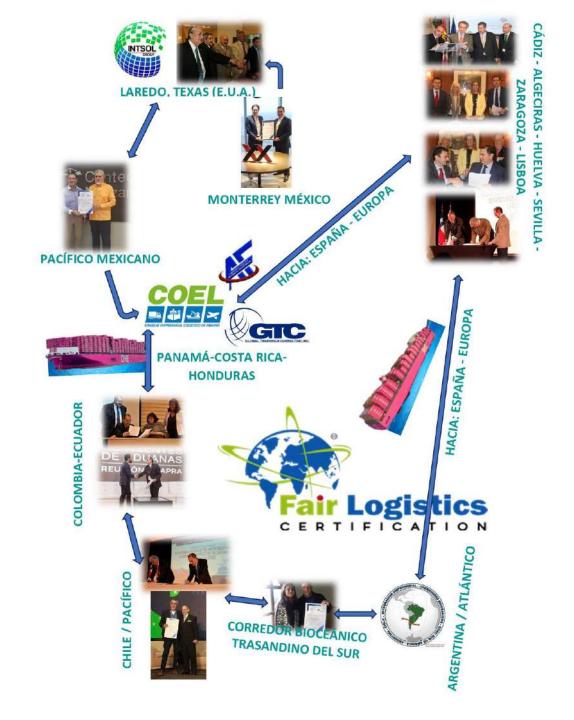
INTEGRACIÓN

CORREDORES DE CARGAS CON CERTIFICACIÓN DE LOGÍSTICA JUSTA









Todo le que hemos presenciado es producto de un trabajo en equipo en donde:

"Ni las buenas intenciones, ni la entrega incondicional mueven montañas...

Las excavadoras el trabajo bien dirigido, SI" Peter Drucker

https://youtu.be/A_tCJArbC_4

Ricardo Ernesto Partal Silva

Corredores Bioceánicos

Una potente herramienta empresarial

Registro Nacional de Derecho de Autor nº 392.792 (original 2003)



Recopilación de publicaciones realizadas, motivo de una labor integradora argentino-chilena, que dio comienzo un 15 de junio de 2006

Primera Parte

Adquiéralo:

https://payhip.com/b/f5auz



¡Muchas Gracias! Por permitirme compartir lo aprendido.

Ricardo Ernesto Partal Silva

CEO, Integración Empresarial por los Corredores Bioceánicos[®] **Presidente**, Organización Mundial de Ciudades y plataformas Logísticas www.omcpl.org

ricardo.partal@omcpl.org / rutalogica@gmail.com





